

McDonnell Douglas produz modelo que pousa na vertical

Um foguete experimental de um único estágio fez um curto voo inaugural e depois acomodou-se de volta numa plataforma de pouso, na primeira experiência já feita de um foguete pousando em terra na vertical.

O DC-X, foguete em forma de bala com 12,6 metros de altura, é um protótipo com um terço das dimensões do proposto Delta Clipper, da McDonnell Douglas Corp. O foguete seria suficientemente leve para atingir a órbita e retornar sem usar os dispendiosos estágios inferiores que são lançados no curso do lançamento e não são recuperáveis.

A McDonnell Douglas estima que o lançamento de um Delta Clipper de tamanho real custaria US\$ 10 milhões por voo. A NASA calcula que cada voo do ônibus espacial custa US\$ 409 milhões, com base em oito voos por ano.

O foguete experimental do Delta Clipper ascendeu a 45 metros na quarta-feira, percorreu cerca de 100 metros para o lado e depois pousou com o nariz para cima em sua plataforma de pouso. Os ônibus espaciais pousam horizontalmente, como os aviões, e outros foguetes caem na água.